

PROPUESTAS DE MEJORA DE ACCESIBILIDAD Y  
SEGURIDAD VIAL EN  
**PASEO SALVADOR RUEDA**

COMUNIDAD DE VECINOS DE URBANIZACIÓN JARDINES DE  
MONTE SANCHA I. PASEO DE SALVADOR RUEDA, 47.

FIRMA:

## **INDICE:**

### **INTRODUCCIÓN**

1. MEDIDAS DE CONTROL DE VELOCIDAD
2. MEJORA DE ACCESIBILIDAD
3. ARREGLO DE ACERAS
4. REUBICACIÓN DE CONTENEDORES EN INTERSECCIÓN CON CALLE APAMARES
5. ARREGLO Y MANTENIMIENTO DE ZONAS DEGRADADAS DE PARTERRES Y ALCORQUES
6. MANTENIMIENTO DE PARTERRES EXISTENTES
7. LIMPIEZA DE PARCELA MUNICIPAL
8. REPARACIÓN DE CALZADA
9. MEJORA DE ACCESIBILIDAD
10. SACA DE ESCOMBROS A LA ALTURA DEL N.º 47

## INTRODUCCIÓN

El Paseo Salvador Rueda es una vía de comunicación entre los barrios de La Victoria y El Limonar, y paso obligado a todos los turistas que suben a uno de los monumentos más importantes de la ciudad (Castillo de Gibralfaro).

En el tramo comprendido entre la Calle Ferrándiz y la intersección con la Calle Apamares los vehículos circulan a gran velocidad y se producen numerosas situaciones de riesgo de atropello al confluir varias circunstancias: Ubicación de contenedores que dificultan la visibilidad tanto a conductores como a peatones en intersección con paso de peatones, falta de acerado en más de 200 metros de calle, acerado en mal estado en uno de los márgenes, falta de medidas de calmado de tráfico, falta de paso de peatones junto a parada de autobús (estando los pasos de peatones más próximos a más de 200 metros). Por último, al no haber aparcamientos en la zona, los vehículos de reparto, de subida y bajada de viajeros, así como los propios vecinos se ven obligados a parar subiéndose en la acera.

Por otro lado, la parcela donde no hay acerado se ha convertido en una escombrera habiendo restos de obra, escombros, maderas, electrodomésticos, muebles, etc, los parterres están abandonados y la falta de poda de los árboles tapa la iluminación de la calle.

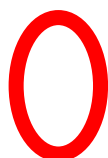
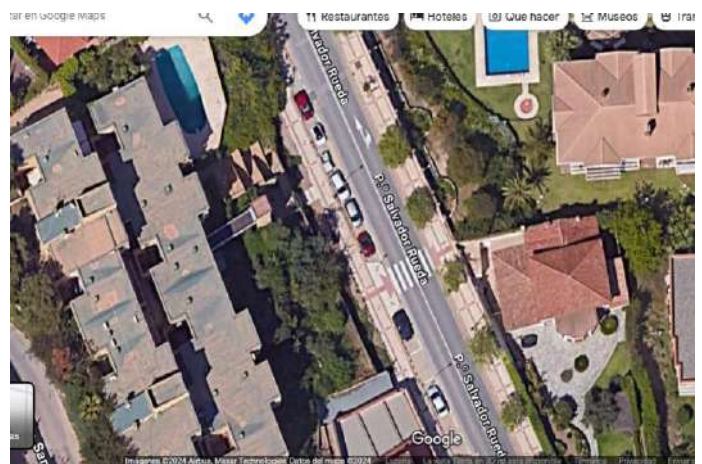
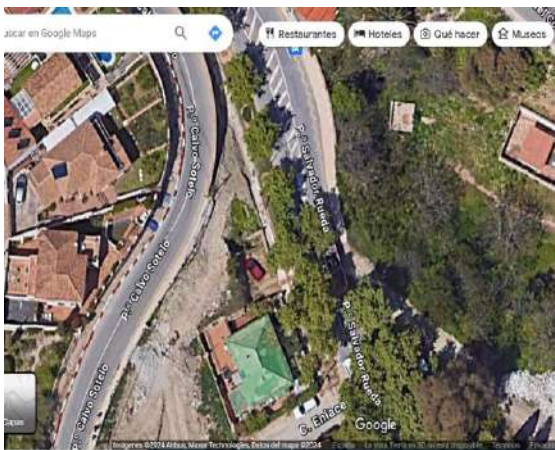
Vista la deficitaria situación de la calle se propone: la construcción del tramo de acerado que falta entre el n.º 47 y 69 (y que actualmente obliga a los peatones a cruzarse en un lugar donde no hay paso de peatones), ejecutar un paso de peatones a la altura del n.º 47, pasos de peatones sobreelevados para calmado del tráfico a la altura de los n.º 69, 47, 32 y 19, reubicación de los contenedores junto a la Calle Apamares, arreglo del acerado del margen izquierdo subiendo la calle, limpieza y arreglo de las zonas degradadas como son los parterres y parcela municipal, poda de las ramas que tapan las luminarias y dificultan la visibilidad nocturna.

## 1.- MEDIDAS DE CONTROL DE VELOCIDAD mediante la construcción de pasos de peatones sobreelevados y semáforos



El Paseo Salvador Rueda tiene mucha intensidad de tráfico. Los vehículos no respetan la velocidad máxima permitida en esta vía (30 km/h) ni los pasos de peatones existentes, produciéndose situaciones de inseguridad para los peatones. A primera hora de la mañana, coincidiendo con el inicio de la jornada laboral y entrada de colegios, y en horario nocturno, es cuando se producen mayores situaciones de riesgo de atropello.

Los pasos de peatones están ubicados: a la altura del gimnasio Urufit (n.º 32), a la altura del edificio Las Valquirias (n.º 19) y el situado a la altura del n.º 69 (un poco más arriba de la Calle Enlace).



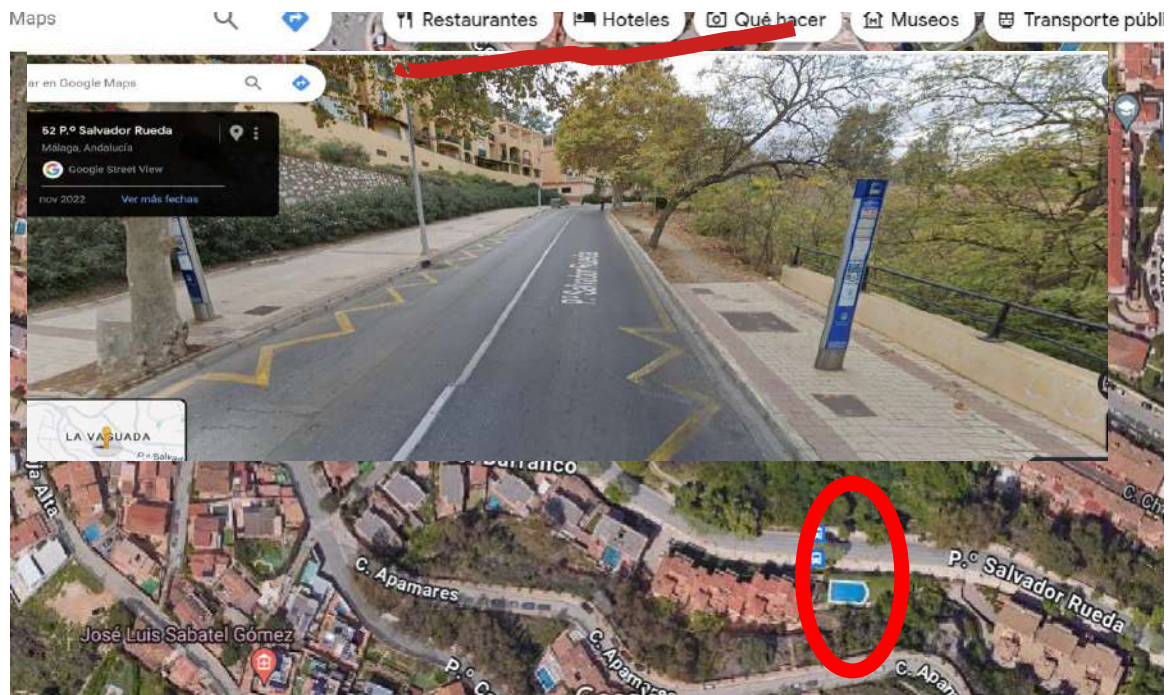
En el caso del paso de peatones situado en el n.º 69 deberían proceder a la poda de las ramas de los árboles que tapan la luminaria de la farola, y dificultan la visibilidad nocturna en el tramo.

La subida al Paseo Calvo Sotelo, que ha sido recientemente reformada por el Ayuntamiento, ha dejado un lateral del Paseo Salvador Rueda sin acera y en frente hay un camino sin acerar con dos cruces y un paso de peatones que se adentra en calle Sierra del Co. Muchos viandantes atraviesan los cruces del Paseo para evitar bajar hasta Sierra del Co, incluso para los propios vehículos es difícil incorporarse al Paseo. Consideramos que la regulación del cruce de peatones mediante semáforo con botón para peatones, así como la incorporación de vehículos desde o hacia la calle Sierra del Co mejoraría la seguridad de viandantes y vehículos, así como la presencia de aceras en uno de los dos laterales del Paseo.

## **2.- MEJORA DE ACCESIBILIDAD mediante la construcción de un tramo de acera y un paso de peatones a la altura del n.º 47 (junto parada de autobús).**

En el margen derecho del Paseo, subiendo hacia el barrio de La Victoria (Calle Ferrándiz), la acera se corta a la altura del bloque situado en el n.º 47. Desde ese punto, hasta la altura de la casa situada en el n.º 69 no hay acerado, lo que supone un problema de movilidad para todos los peatones con especial incidencia para las sillas de ruedas y carritos de bebés.

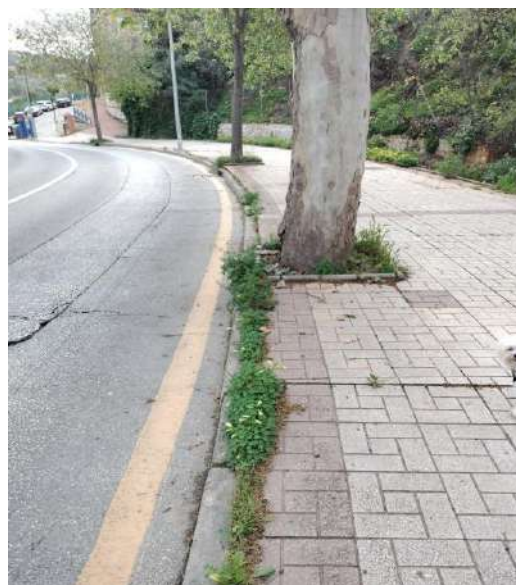
Por otro lado, al final de la acera mencionada a la altura del n.º 47, hay una parada de autobús (línea 35), no existiendo un itinerario peatonal seguro para acceder a la misma, ya que hacía arriba no hay acera, ni tampoco un paso de peatones con luminarias en el suelo que permita el cruce hacia la acera de enfrente.



### **3. ARREGLO DE ACERAS del margen izquierdo en dirección hacia el Barrio de La Victoria y CONTROL PERIÓDICO DE HIERBAS.**

Antes de las elecciones municipales de mayo de 2023 se arreglaron las deformaciones causadas por las raíces de los árboles y las losas rotas del margen derecho (Distrito Este). Las aceras del margen izquierdo pertenecientes al Distrito Centro no se arreglaron, y presentan losas rotas y deformaciones de la rasante que suponen un peligro para los viandantes.

Por otro lado, se propone la realización de un control periódico mediante siega o herbicidas, para impedir el crecimiento de las hierbas en las aceras.



#### **4.- REUBICACIÓN DE CONTENEDORES EN INTERSECCIÓN CON CALLE APAMARES**

Durante las obras del Proyecto de reordenación viaria en el Paseo Salvador Rueda y Calvo Sotelo que se ejecutaron el año pasado, se cortó el tráfico del Paseo Calvo Sotelo y se desvió el tráfico hacia el Castillo de Gibralfaro a través de la Calle Apamares. Para facilitar el giro del autobús y de los camiones de recogida de residuos urbanos, se reubicaron los contenedores que se encontraban en la calzada de la calle Apamares a la acera del Paseo Salvador Rueda.

Una vez finalizadas las obras, los contenedores siguen en la ubicación de la obra, y se han colocado nuevos contenedores: uno de recogida de ropa y otro de residuos orgánicos.

La ubicación actual de los contenedores de: papel, plástico y residuos orgánicos dificultan la visibilidad del paso de peatones existente al inicio de la Calle Apamares, a los conductores que circulan por el Paseo Salvador Rueda y giran hacia dicha calle, creándose situaciones de riesgo de atropello, ya que el peatón tampoco puede ver los vehículos que bajan.

Se propone que se reubiquen todos los contenedores junto al muro o que se desplace el paso de peatones unos metros más arriba de la calle Apamares para mejorar la seguridad vial en dicho cruce.

IMAGEN CON LA UBICACIÓN PRIMITIVA DE LOS CONTENEDORES:



IMÁGENES DE LA UBICACIÓN ACTUAL DE LOS CONTENEDORES:



Proponemos la incorporación de un nuevo contenedor de basura a la altura del número 45 del Paseo de Salvador Rueda, ya que el que hay a la altura del 47 resulta insuficiente para cubrir las necesidades de todo el tramo del Paseo y además, queda muy alejado del número 45 donde viven personas mayores que deben realizar un notable esfuerzo cuando quieren depositar sus residuos.

También consideramos que los contenedores dedicados al reciclaje de residuos quedan muy alejados de estos números (unos están a la altura de calle Apamares y los otros en Calle Ferrandiz a la altura de la intersección con la calle Félix Revello del Toro). Es por ello que consideramos adecuado que se coloque un nuevo punto de reciclaje entre ambos.

## **5.- ARREGLO Y MANTENIMIENTO DE ZONAS DEGRADADAS DE PARTERRES Y ALCORQUES**

Junto a la acera del margen izquierdo en dirección a Calle Ferrándiz entre los n.º32 y 45 hay una zona de parterre abandonada con gran cantidad de hierbas en la que se propone su adecentamiento.



A mitad de dicho tramo, en época de lluvia hay un nacimiento de agua que aflora y debido a que la cuneta está aterrada, el agua y el barro invaden la acera, lo que supone un peligro para la seguridad de los viandantes, por lo que se propone que encaucen el agua a la red de saneamiento más próxima.



## **6.- MANTENIMIENTO DE PARTERRES EXISTENTES**

Hace dos o tres años se arreglaron los parterres situados en el margen izquierdo del Paseo entre los n.º 51 y 59. A día de hoy, las plantas que se han ido perdiendo por diversos motivos: robo, falta de mantenimiento, etc no se han repuesto, por lo que se propone que se replanten y adecuenten dichas zonas.



## 7.- REPARACIÓN DE CALZADA

A lo largo de la calle hay arquetas de servicios y sumideros de aguas pluviales, que suponen un peligro para todos los usuarios de la vía, sobre todo para los ciclistas y los patines eléctricos.

Por ejemplo: el marco de esta rejilla situada en la bajada hacia el Paseo de Sancha, a la altura del n.º 45, se encuentra en mal estado existiendo un bache considerable.



## 8.- LIMPIEZA DE PARCELA MUNICIPAL 4855101UF7645N0001KT

Durante las obras del Proyecto de reordenación viaria en el Paseo Salvador Rueda y Calvo Sotelo que se ejecutaron el año pasado, dicha parcela sirvió para acopiar diversos

materiales utilizados en la misma. Tras su finalización en junio de 2023 quedaron restos de solería, tubos, arquetas, etc. Estos restos además de afear el paisaje, han servido para que personas incívicas estén utilizando la parcela como escombrera, por lo que se propone que se limpien los restos de la obra, así como todos los materiales y enseres depositados (escombros, electrodomésticos, maderas, etc.) y se adecue como parque.





**9.- MEJORA DE ACCESIBILIDAD mediante la construcción de zona de aparcamientos gratuitos en parcela municipal 4855101UF7645N0001KT**



Desde la intersección con la Calle Apamares hasta la intersección con las calles Sierra del Co y Ferrándiz (n.º 32 al 66) no hay plazas de aparcamiento para los vecinos de los bloques situados a lo largo del Paseo, lo que supone un problema de accesibilidad tanto para los residentes como para visitantes, repartidores, ...

Se propone la construcción de plazas de aparcamiento en línea junto a la acera propuesta anteriormente.

#### **10.- SACA DE ESCOMBROS A LA ALTURA DEL N.º 47**

Por último, una empresa de servicios municipal, vino la semana del 1 al 5 de abril a realizar una reparación, y ha dejado una saca de escombros.

